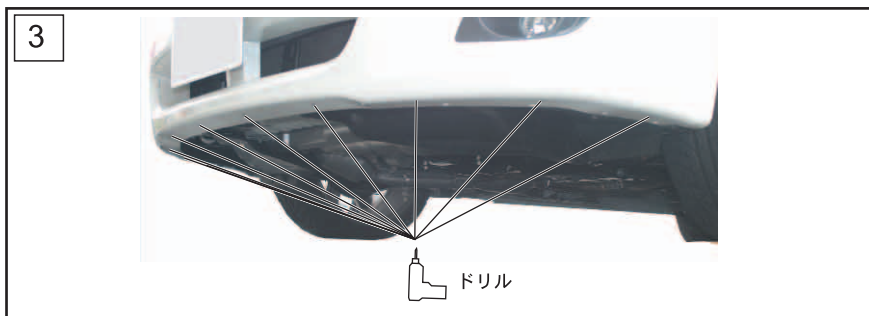


2. フロントスポイラーが動かないよう押さえながら、スポイラー下面にある穴の中心を狙ってマーキングします。

⚠ 注意

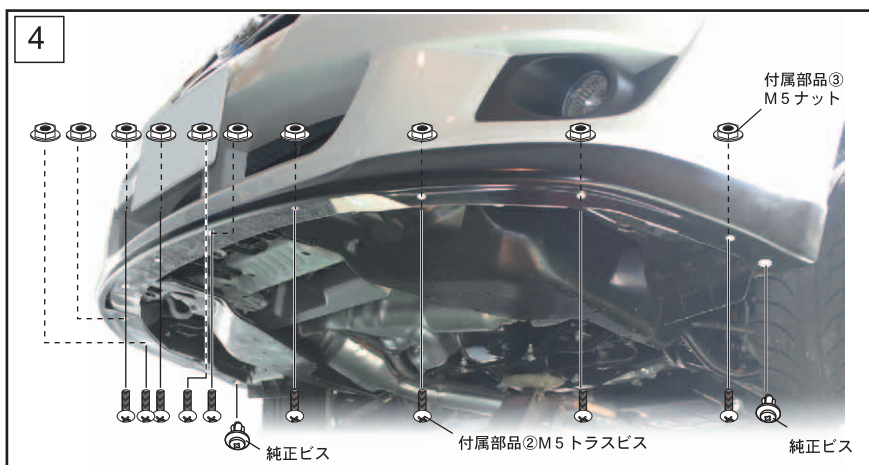
- ・作業は3人以上で行って下さい。



3. フロントスポイラーを取外し、マーキングの中心を狙って5.5φ~6φのドリルで10箇所の穴を開けます。

⚠ 注意

- ・ドリルがずれないように慎重に行ってください。



4. フロントスポイラーを再度装着し、純正クリップ、付属部品②M5トラスビス、③M5ナットを使って固定します。

⚠ 注意

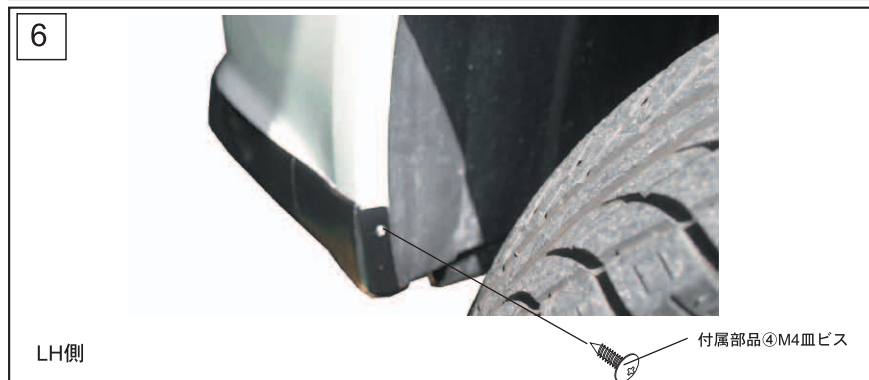
- ・作業が行いにくい場合はマッドガードを取外して作業を行ってください。



5. 両面テープの離型紙を抜き取りスポイラーを圧着します。

⚠ 注意

- ・隙間ができていないことを確認してから両面テープの離型紙を抜いて下さい。



6. タイヤハウス側を付属部品④皿ビスを使って固定し完成です。
(RH側も同じ手順で作業します)