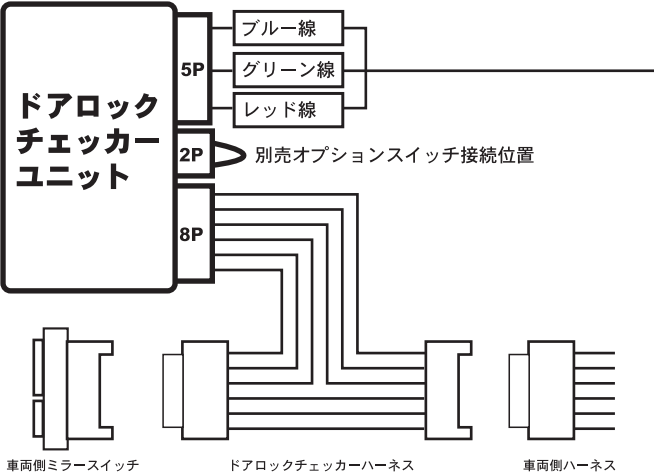
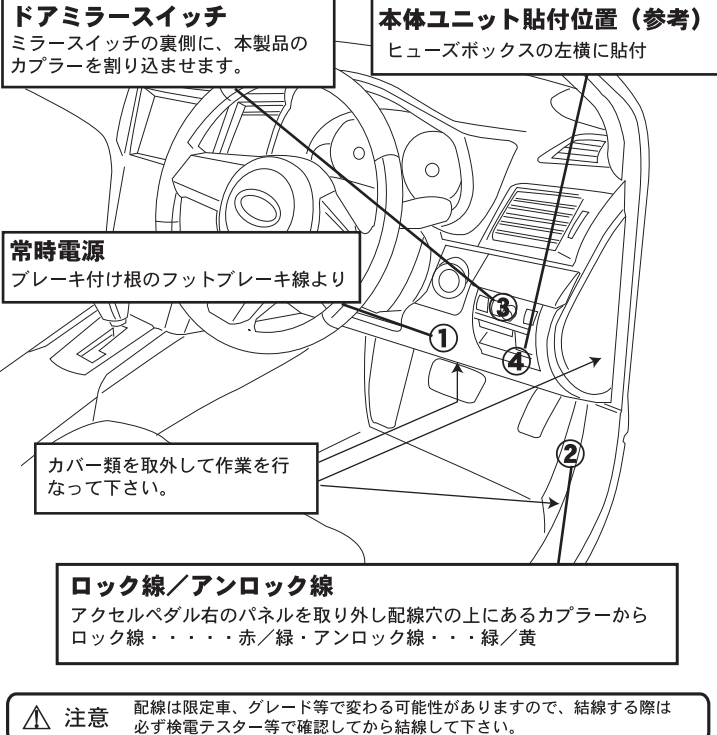


【配線図】



- ブルー線**
ドアロックコントロールモーターのアンロック側 (+12V) の線にエレクトロタップで結線して下さい。
- グリーン線**
ドアロックコントロールモーターのロック側 (+12V) の線にエレクトロタップで結線して下さい。
- レッド線**
常時電源にエレクトロタップで結線して下さい。

【取付位置】



【取付方法】



危険

取付は安全確保のため必ずエンジンを停止させ、サイドブレーキを掛けてから作業を行なって下さい。作業中ドアロックが作動する可能性がありますので車内より鍵をおろして下さい。

●ドアミラーチェッカーユニット8Pカプラー (ハーネス) 取付方法

- ① ドアミラーコントロールスイッチのユニットを取り外します。
- ② 車両側ミラースイッチ裏の15Pカプラーを取り外します。



注意

カプラーを取り外す際は、カプラーの抜防止爪をしっかり押し込みまっすぐ引き抜いて下さい。カプラーを無理に引っ張りますと、断線・接触不良を引き起こす恐れがあります。

- ③ ドアミラーチェッカーハーネスの15Pカプラーを車両側ミラースイッチと車両側ハーネスの間に取り付けます。
【配線図】参照



注意

製品のカプラーはロックピンがカチッというまで挿入して下さい。

●ドアミラーチェッカーユニット5Pカプラー (配線) 取付方法

- ① レッド線
常時電源に付属のエレクトロタップで結線して下さい。
- ② グリーン線
ロック時に12Vが流れる線 (ロック線：上記図【取付位置】参照) に付属のエレクトロタップで結線して下さい。
- ③ ブルー線
アンロック時に12Vが流れる線 (アンロック線：上記図【取付位置】参照) に付属のエレクトロタップで結線して下さい。



注意

配線は限定車、グレード等で変わる可能性がありますので、結線する際は必ず検電テスター等で確認してから結線して下さい。



重要

ドアミラーを格納した状態でエンジンを切った場合ロック時ミラーは閉じたままで、ロック解除時にドアミラーは開きますが、エンジンをかけると再度ミラーが格納されてしまいますので、ドアミラースイッチは復帰の位置で固定して使用して下さい。